



Kose Vallavalitsus
vald@kosevald.ee
Hariduse tn 1
75101, Harju maakond, Kose vald,
Kose alevik

Teie 27.03.2025 nr 8-6/559

Meie 10.04.2025 nr 7.1-2/25/5013-2

Kose valda riigiteedele 11206, 11720, 11705 ja 11202 bussipeatuste kooskõlastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Harju maakonnas Kose vallas järgnevatele riigiteedele :

1. 11206 Vardja-Ravila tee, km 2,368 (vasakul), 2,411 (paremal), nimetusega Reola;
2. 11720 Kose-Ardu, km 2,045 (paremal), 2,163 (vasakul), nimetusega Punamäe tee;
3. 11705 Saula-Kurena tee, km 1,910 (vasakul), nimetusega Laane;
4. 11202 Vaida-Urge tee olemasoleva Tuhala bussipeatuse (paremal) nihutamine uude asukohaga km 12,98. Taotluse kohaselt kavandatakse bussipeatused eelkõige kooliõpilaste teenindamiseks.

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus alla 500 autot ööpäevas). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Transpordiamet teostas paikvaatluse peatuste asukohtades nähtavuse hindamiseks ja täpsustas peatuste asukohti punktis 1.

Tuginedes liikluseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning Transpordiameti poolt läbi viidud paikvaatlusele nähtavuse hindamiseks **määrame bussipeatuste asukohad ja kooskõlastame ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

- 1. Bussipeatuste asukohad** (peatuse asukohaks on mõeldud liiklusmärgi asukoht, mida võib tee pikisuunas nihutada $\pm 5,0$ m) :
 - 1.1 Riigitee 11206 - sobiv asukoht km 2,355 teest vasakul (15 m enne mahasõitu) ja km 2,40 teest paremal.
 - 1.2 Riigitee 11720 - sobiv asukoht km 2,045 teest paremal ja km 2,163 teest vasakul.
 - 1.3 Riigitee 11705- Sobiv asukoht km 1,886 teest vasakul (15 m enne Vahiaugu tee ristmikku).
 - 1.4 Riigitee 11202 km 12,98 asukoht on sobiv.
- 2. Ooteala rajamine (Lisa 1)**
 - 2.1 Bussi ootajatele tuleb peatusesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truppu või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.

- 2.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
- 2.3 Kitsastes oludes kui ooteala rajatakse erakinnistutele, siis tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Kose Vallavalitsusel.
- 3. Liiklusmärkidega seotud tingimused.**
- 3.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“(Transpordiamet 2023) nõuetele.
- 3.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus, nimi kirjutatakse suurte tähtedega).
- 3.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
- 3.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
- 4. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.**
- 4.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
- 4.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
- 4.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 4.4. **Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale (ja Põhja-Eesti ÜTK-le) ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.**
- 4.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Einama

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:



Lisa 1 Bussipeatuse
ooteala.pdf

Krista Einama
58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee